

RENTRI

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

UNIONCAMERE

PIÙ EFFICACE E
A SICUREZZA PERME (TIRI)



Rentri FIR DIGITALE

*incontro informativo per i
produttori iniziali di
rifiuti*

Rimini, 29 gennaio 2026

ITELYUM 


gestione integrata rifiuti

 **FERRI & OLIVA SRL**
con socio unico
• TRASPORTO • RECUPERO

Il programma di oggi

PARTE 1 – il FIR digitale nella TEORIA

- Che cos'è
- Chi riguarda
- Come funziona
- Istruzioni per l'uso

PARTE 2 – il FIR digitale nella PRATICA

- Simulazione di un caso reale gestito con la piattaforma web RENTRI (servizi di supporto) e App RENTRI

Scopo dell'iniziativa di oggi

*Nello spirito di servizio che l'ha sempre contraddistinta, con questo incontro La Cart intende supportare i propri clienti **produttori iniziali di rifiuti** nella gestione consapevole e attenta del **FIR digitale**, per il corretto svolgimento delle attività di raccolta e trasporto e a tutela sia dei produttori sia di La Cart*

NOTA BENE

Le istruzioni e le procedure fornite di seguito fanno riferimento all'utilizzo dei **servizi di supporto** messi a disposizione dalla piattaforma digitale gratuita www.rentri.it, utilizzabili dai **dispositivi fissi (PC)**, e alle funzioni della **App RENTRI**, scaricabile e utilizzabile con i **dispositivi mobili (smartphone e tablet)**

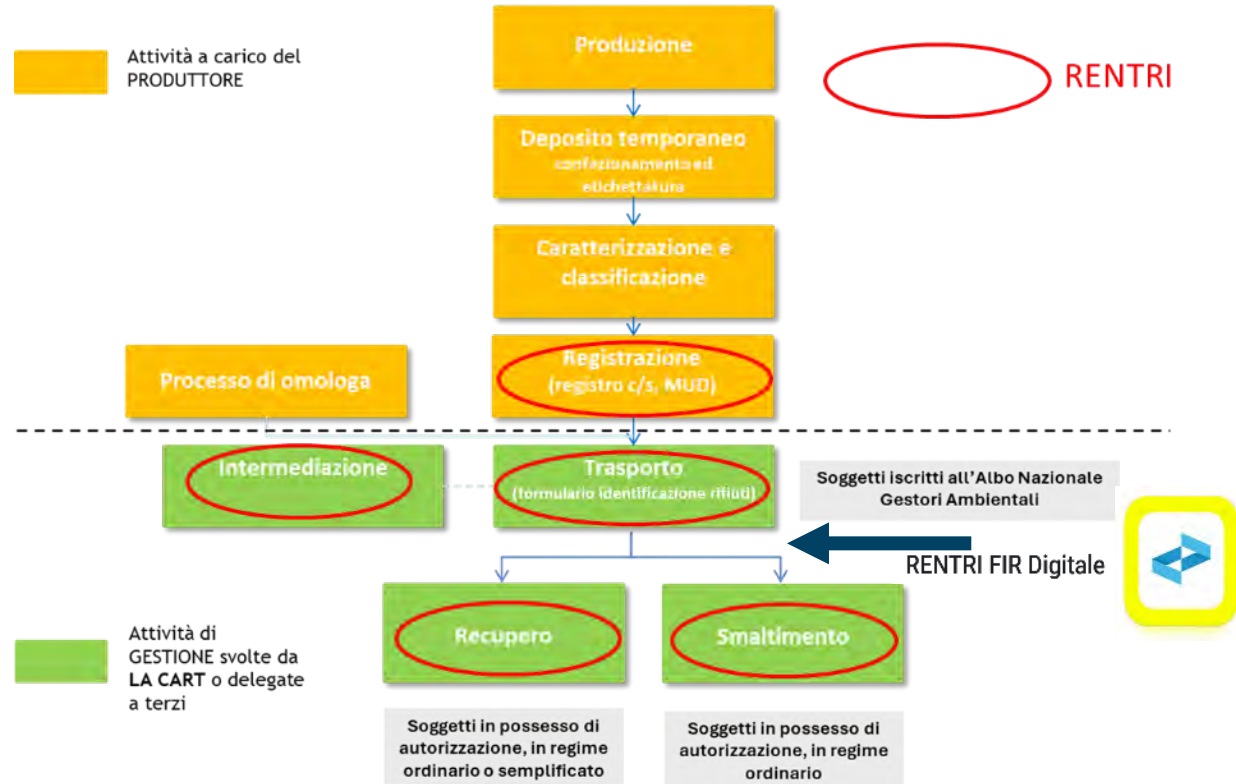
Prima di
parlare di FIR
digitale,
un paio di
promemoria...

- Avete **inviato in conservazione** i dati 2025 del Registro digitale di carico/scarico?
- Ricordatevi di **versare** la quota annuale **RENTRI entro il 30 aprile 2026**

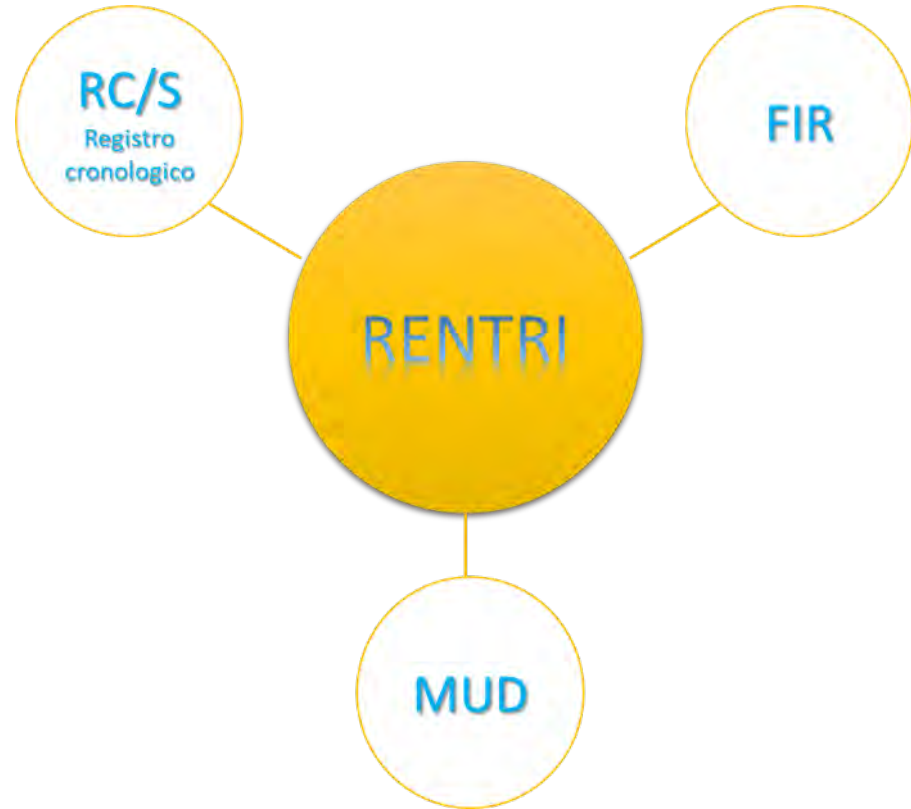


... e un breve
ripasso

Flusso operativo di gestione dei rifiuti



... e un breve
ripasso



... e un breve ripasso



Iscrizione al RENTRI: i soggetti **obbligati**

- gli enti e le imprese che effettuano il **trattamento dei rifiuti**
- **i produttori di rifiuti pericolosi** (non tutti!!... vedi slide seguente)
- gli enti e le imprese che **raccolgono o trasportano rifiuti pericolosi a titolo professionale** o che operano in qualità di **commercianti ed intermediari di rifiuti pericolosi**
- i **consorzi** istituiti per il recupero e il riciclaggio di particolari tipologie di rifiuti
- i **trasportatori a titolo professionale** di rifiuti **non pericolosi**
- gli **intermediari di rifiuti non pericolosi**
- **i produttori di rifiuti non pericolosi** (diversi da quelli urbani) prodotti nell'ambito delle lavorazioni **artigianali e industriali** con più di 10 dipendenti

... e un breve ripasso



Iscrizione al RENTRI: i soggetti **esclusi**

- **i produttori di rifiuti non pericolosi** prodotti nell'ambito delle lavorazioni **artigianali e industriali** con fino a 10 dipendenti
- altri **produttori di rifiuti non pericolosi**, a prescindere dal numero di dipendenti:
 - ✓ Nell'ambito delle attività **agricole**, agroindustriali e della silvicoltura, ai sensi dell'art. 2135 del c.c., e della pesca
 - ✓ Dalle attività di **costruzione e demolizione**, nonché i rifiuti che derivano dalle attività di **scavo**
 - ✓ Nell'ambito delle attività **commerciali**
 - ✓ Nell'ambito delle attività **di servizio**
 - ✓ Da attività **sanitarie**

... e un breve ripasso



Iscrizione al RENTRI: i soggetti **esclusi**

- gli **imprenditori agricoli** di cui all'articolo 2135 del Codice civile, **produttori** anche di **rifiuti pericolosi**
- i **produttori di rifiuti pericolosi** non rientranti in organizzazione di ente o impresa: ad es. professionisti medici, dentisti e veterinari (se non organizzati in strutture di impresa) oppure enti del terzo settore

... e un breve ripasso



Iscrizione al RENTRI: i soggetti **esclusi**

- le imprese che raccolgono e trasportano i propri rifiuti **non pericolosi**
- i soggetti esercenti **attività ricadenti nell'ambito dei seguenti codici ATECO:**
 - **96.02.01** (Servizi dei saloni di barbiere e parrucchiere)
 - **96.02.02** (Servizi degli istituti di bellezza)
 - **96.02.03** (Manicure e pedicure)
 - **96.09.02** (Attività di tatuaggio e piercing)**che producono rifiuti pericolosi**, compresi quelli aventi codice EER 18.01.03*, relativi ad aghi, siringhe e oggetti taglienti usati

Iscrizione al RENTRI: i soggetti obbligati

... e un breve
ripasso





NO  RENTRI, NO PARTI.



Parte 1

il FIR digitale nella teoria

PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Che cos'è il FIR digitale?



Il **FIR digitale**, o «xFIR» (*eXtended FIR*), è il **Formulario di Identificazione dei Rifiuti in formato elettronico**, introdotto per tracciare in modo digitale, standardizzato e sicuro i rifiuti durante il loro trasporto

L'xFIR è l'evoluzione del **FIR cartaceo**: svolge la stessa funzione legale, ma nasce digitale ed è integrato nel

RENTRI

PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale: milestones

- Come già avvenuto per il registro di carico e scarico, dal **13 febbraio 2026** anche il **FIR** si dematerializza e **da cartaceo diventa digitale**
- **Condizione necessaria** per utilizzare il FIR digitale è essere **iscritti al RENTRI**



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale: milestones

- È in capo al produttore la definizione della modalità **cartacea/digitale** del FIR, alla quale tutta la filiera dovrà adeguarsi:

⇒



se il produttore è **obbligato all'emissione digitale del FIR**, allora **tutta la filiera** (trasportatori, destinatari) deve gestire il FIR in **formato digitale**

⇒



se il produttore **non è obbligato all'emissione digitale del FIR**, allora **tutta la filiera** (trasportatori, destinatari) deve gestire il FIR in **formato cartaceo**



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale:
milestones

- Il FIR digitale è **«sempre» obbligatorio** per il trasporto di **rifiuti pericolosi** (*N.B. tranne rarissime eccezioni*)
- Il FIR digitale è **«generalmente» obbligatorio** anche per il trasporto di **rifiuti NON pericolosi**, ma con qualche significativa eccezione (*N.B. vedi tabella seguente*)



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale: milestones

SOGGETTO	Utilizzo del FORMULARIO DI IDENTIFICAZIONE RIFIUTI (FIR) dal 13.02.2026	
	RNP	RP
Produttori iscritti al RENTRI di rifiuti provenienti da lavorazioni industriali, artigianali [...] con più di 10 dipendenti	digitale	digitale
Produttori iscritti al RENTRI di rifiuti provenienti da lavorazioni industriali, artigianali [...] con fino a 10 dipendenti	cartaceo*	digitale
Produttori iscritti al RENTRI di rifiuti prodotti nell'ambito delle attività <ul style="list-style-type: none"> • di costruzione e demolizione, e di scavo; • commerciali; • di servizio; • sanitarie 	cartaceo*	digitale
Produttori NON iscritti al RENTRI	cartaceo	cartaceo

*Questi operatori potranno scegliere di emettere il FIR digitale anche per i rifiuti non pericolosi



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale: milestones

- Come già accade per i FIR cartacei, anche i **FIR digitali possono essere emessi** dal Produttore o, su incarico del produttore, dal **Trasportatore**
- Il produttore iscritto al RENTRI **gestisce e firma digitalmente** il **FIR digitale** mediante dispositivi fissi (PC) e personale **incaricato**, che opera dalla piattaforma RENTRI (www.rentri.it), o mediante dispositivi mobili (smartphone o tablet) e personale **abilitato**, che opera dalla **App RENTRI**



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale:
milestones

- La **restituzione della copia completa** (ex 4^a copia) del **FIR digitale** è un onere del **destinatario**, che la mette a disposizione di produttore e trasportatore **entro 2 giorni lavorativi** dalla presa in carico (N.B. resta a carico del **trasportatore** la restituzione al produttore della copia completa del FIR cartaceo)
- **Produttore, Trasportatore e Destinatario** hanno l'obbligo di **inviare a RENTRI i FIR digitali relativi ai soli rifiuti pericolosi** entro i tempi di loro competenza per la registrazione del movimento sul registro di c/s (10 gg lavorativi per Produttore e Trasportatore e 2 gg lavorativi per Destinatario)



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

il FIR digitale: milestones

Gestione del FIR

	FIR DIGITALE	FIR CARTACEO
Chi emette il FIR	Produttore/detentore o trasportatore su richiesta del	produttore/detentore
Formato	Digitale + copia cartacea* (per il trasporto). In alternativa, durante il trasporto è garantita la possibilità di esibire il formulario digitale mediante l'utilizzo di dispositivi mobili secondo le specifiche tecniche di cui all'articolo 8 del DM 59/2023	Cartaceo
Quante copie	<i>Non applicabile</i>	2
Chi restituisce la copia al produttore	Destinatario	Trasportatore
Chi trasmette al RENTRI i dati del FIR	Produttore/detentore (il delegato o il trasportatore) Trasportatore Destinatario	<i>Non applicabile</i>
Per quali rifiuti vanno trasmessi i dati	Rifiuti pericolosi	<i>Non applicabile</i>

* La copia cartacea prodotta non necessita di sottoscrizione ulteriore da parte del produttore /detentore o da parte del trasportatore

Fonte: www.rentri.it




PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

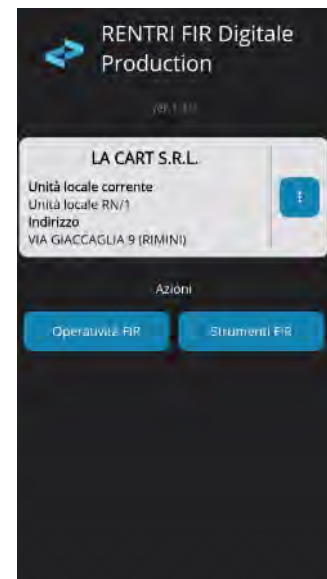
Cosa deve fare il produttore?

1) Scaricare la **firma digitale RENTRI** (da www.rentri.it) e utilizzarla per la firma dei **FIR digitali**

 **Certificato di firma remota**

Emetti certificato

2) (eventualmente) **abilitare dispositivi mobili** (smartphone o tablet) e **scaricare** su questi dispositivi **l'App RENTRI Fir Digitale**, da utilizzare in alternativa alla piattaforma RENTRI per gestire e firmare digitalmente l'xFIR



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Cosa deve fare il produttore?

- 3) Dopo il conferimento, scaricare la **copia completa del FIR digitale (ex IV copia)**, restituita dal destinatario, dandone conferma al destinatario stesso
- 4) Nel caso dei **rifiuti pericolosi**, trasmettere **al RENTRI il FIR digitale** (AAAAA 12345 BB.xfir, non leggibile) **entro 10 gg lavorativi** dall'inizio del trasporto
- 5) Inviare a **conservazione digitale** il FIR digitale **almeno una volta all'anno**



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Cosa deve fare il produttore?

- 6) Formalizzare al trasportatore la **richiesta di emettere o meno** per suo conto il **FIR digitale** e per **quale tipologia di rifiuti** (solo pericolosi o sia pericolosi che non pericolosi)

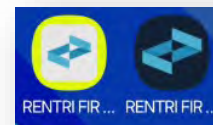
Dopo il 13 febbraio 2026 **trasportatori e destinatari dovranno essere in grado di operare in entrambe le modalità** (cartacea e digitale), in base al regime applicabile al produttore/detentore



Cosa deve fare il produttore?

Tutto questo si può fare:

- dai servizi di supporto della **piattaforma web del RENTRI** (www.rentri.it)
- dalla **App RENTRI** utilizzata mediante i dispositivi mobili
- dai **software interoperabili** con RENTRI e relative applicazioni associate



*N.B. Software ECOS
interoperabile con
RENTRI, riportato solo a
titolo di esempio*

PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Cosa deve fare il produttore?

I servizi di supporto messi a disposizione dal RENTRI



APPLICAZIONE WEB

Dove si trova?

E' disponibile nel portale del RENTRI in **Area Operatori**

Chi la può usare?

Rappresentante, Incaricato e sub-incaricato degli Operatori iscritti al RENTRI
(Produttori/detentori – Trasportatori- Destinatari)

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Cosa deve fare il produttore?

I servizi di supporto messi a disposizione dal RENTRI



App RENTRI FIR Digitale

Dove si trova?

Disponibile nelle principali piattaforme digitali

Chi la può usare?

Persone fisiche che, per conto di produttori, trasportatori e destinatari iscritti al RENTRI, devono vidimare, compilare e gestire il FIR digitale oppure firmarlo mediante il certificato di firma remota RENTRI.

Tali persone non devono necessariamente essere individuate come incaricati dal Rappresentante dell'Operatore.

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

VIDEO-TUTORIAL

sul FIR DIGITALE

Disponibili su

www.rentri.it

Chapters

Caso operativo di gestione del FIR digitale

00:43

Trasmissione dei dati del FIR digitale al RENTRI

12:13

I servizi di supporto e l'APP del RENTRI per l'utilizzo e la gestione del FIR digitale

[I servizi di supporto e l'APP del RENTRI per l'utilizzo e la gestione del FIR digitale on Vimeo](#)

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

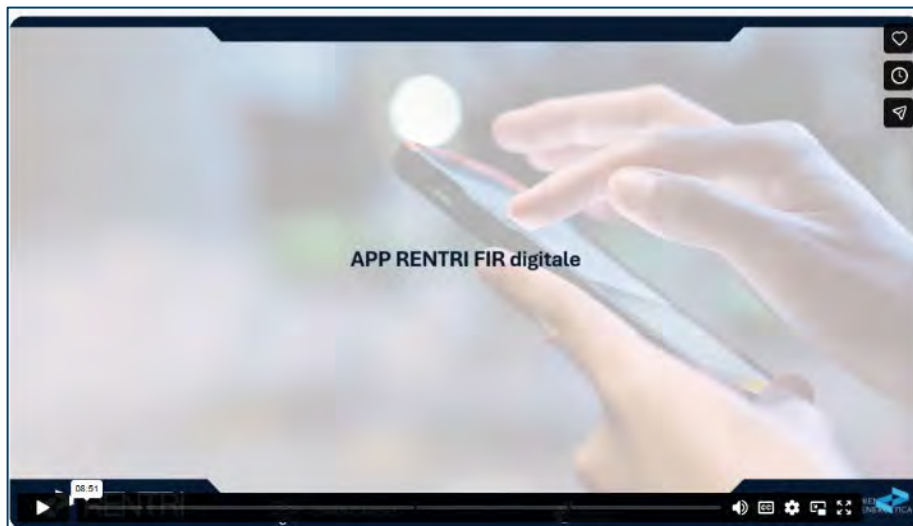
il FIR digitale nella teoria

VIDEO-TUTORIAL

sul FIR DIGITALE

Disponibili su

www.rentri.it



Configurazione dell'APP RENTRI FIR digitale e gestione dispositivi mobili

Chapters

Configurazione dell'APP RENTRI FIR Digitale

00:47

Gestione dispositivi mobili (area Operatori)

04:35

Emissione certificato di firma RENTRI (Operatori)

00:44

[Configurazione dell'APP RENTRI FIR digitale e gestione dispositivi mobili on Vimeo](#)

Fonte: www.rentri.it

PARTE 1

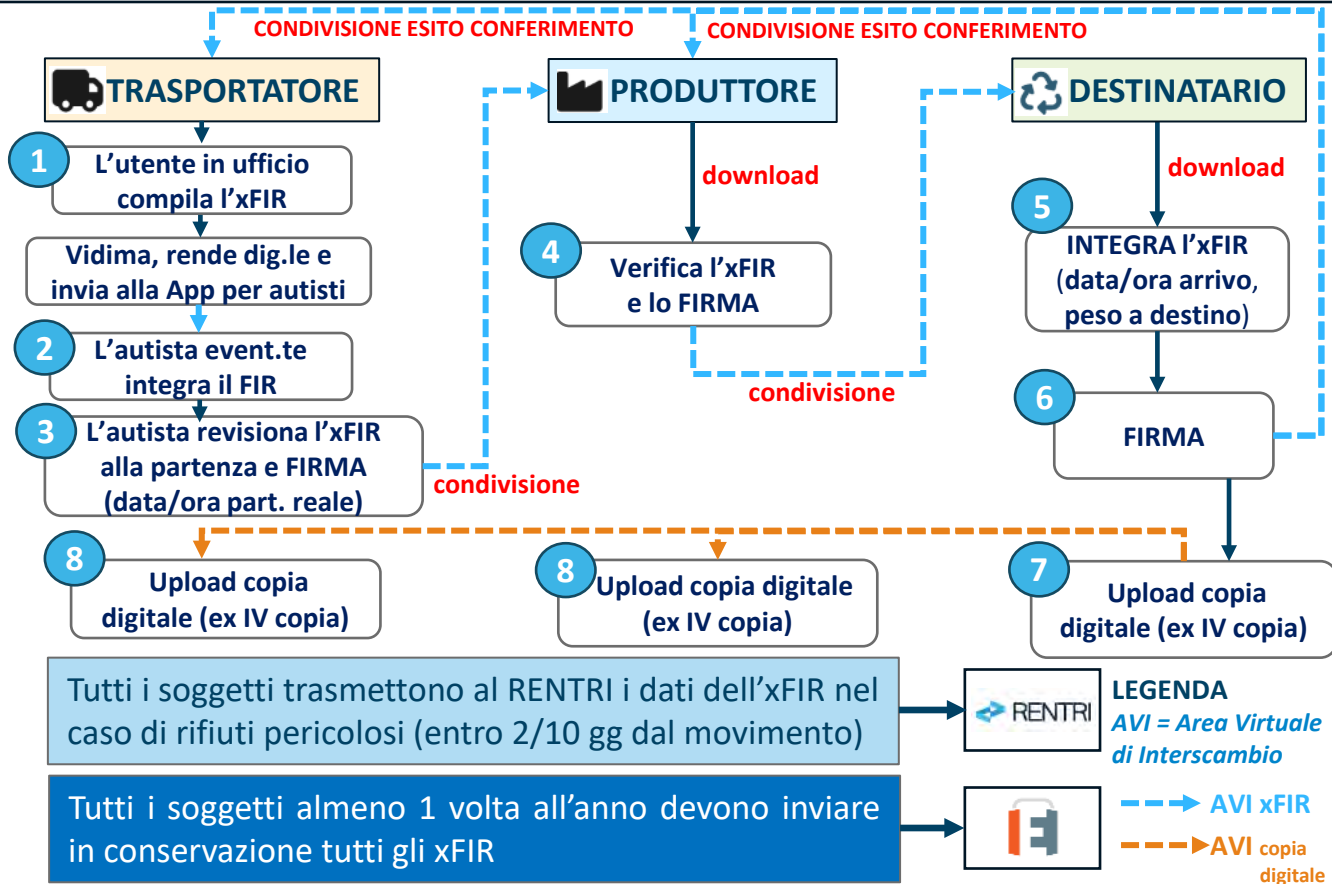
il FIR digitale nella teoria

FLUSSO

OPERATIVO:

A) FIR emesso dal

trasportatore



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come
scaricare la
firma digitale
RENTRI

RENTRI - Operatori

Home Strumenti Pratiche Servizi di supporto Dati trasmessi al RENTRI Interoperabilità Supporto utenti

Il giorno 22 gennaio 2026, dalle 18:00 alle 20:00, orario rientrante nella finestra programmata di manutenzione ai sensi delle condizioni generali di utilizzo, è pianificata una manutenzione tecnica, durante la quale ad API. Si raccomanda quindi di non utilizzare i servizi nella data e fascia oraria indicata.

Gestione blocchi virtuali dei FIR
Certificati digitali RENTRI

Home / Certificati digitali RENTRI

Operatore

Codice fiscale Denominazione

[Cambia operatore accreditato](#)

Recapito tecnico [Modifica](#)

Cognome e Nome PERONI MICHELE Email michele.peroni@lacart.it

Certificato interoperabilità

Il certificato di interoperabilità è un file .p12 non è un documento leggibile, ma un certificato digitale necessario per autenticarsi ai servizi RENTRI. Se il vostro programma supporta l'integrazione con RENTRI, dovrete semplicemente configurare il file .p12 e la relativa password.

[Emetti certificato](#)

Indirizzo notifiche di interoperabilità [Modifica](#)

Indirizzo notifiche di interoperabilità -

Certificato di firma remota [Emetti certificato](#)

[Torna alla Home](#)



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come abilitare

i dispositivi

mobili al

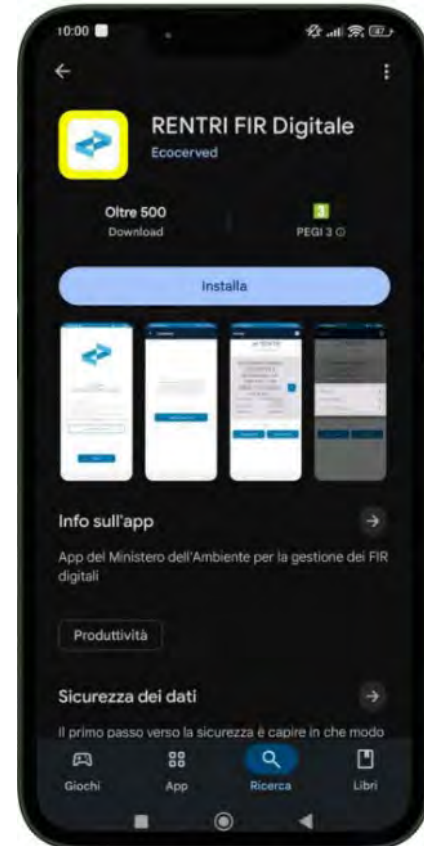
RENTRI

scaricare l'App **RENTRI FIR Digitale**:

- dal Play Store di Google per dispositivi Android
- da Store di Apple per dispositivi IOS (Apple)

attivare le notifiche

N.B. per gestire l'xFIR su un dispositivo mobile sarà sufficiente inquadrare il QR-code della copia cartacea di cortesia del formulario



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come abilitare

i dispositivi

mobili al

RENTRI

Dopo aver scaricato l'App RENTRI FIR Digitale, accedere con nome/cognome o con le credenziali SPID o CIE (personali, non del legale rappresentante)

Poi procedere con l'**abbinamento di Operatore/Unità**

Locale

NB

L'accesso all'APP con il **proprio SPID/CIE** permetterà al RENTRI di **tracciare la persona fisica che firmerà**

L'accesso all'App utilizzando i campi 'Nome e Cognome' **non consentirà a RENTRI di tracciare la persona fisica**, ma solo il dispositivo mobile che firmerà



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come abilitare
i dispositivi
mobili al
RENTRI

RENTRI - Operatori

Home Strumenti Pratiche Servizi di supporto Dati trasmessi ai RENTRI Interoperabilità Supporto utenti

Home

Strumenti

- Accreditamento Operatori
- Individuazione persone incaricate
- Verifica FIR emesso
- Stampa formati registro

Pratiche

- Inscrizione
- Variazione
- Recupero pratiche aperte
- Gestione dispositivi mobili
- Contributo annuale
- Elenco unità locali iscritte

Interoperabilità

- Gestione blocchi virtuali dei FIR
- Certificati digitali RENTRI
- Gestione dispositivi mobili

Recupero pratiche aperte

- Emissione FIR
- Registro locale C/S
- Restituzione copia FIR cartaceo
- Restituzione copia FIR digitale
- Trasmissione ai RENTRI dei dati del FIR digitale relativo a rifiuti pericolosi

Dati trasmessi ai RENTRI

Ricerca Righe per pagina: 5

Identificativo Operatore Tipologia Stato Data e ora creazione

Nessun dato

0 righe totali

- Gestione registri nel RENTRI
- Consultazione registrazioni trasmesse
- Consultazione transazioni delle registrazioni
- Verifica registro informatico locale
- Consultazione dati FIR digitali



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come abilitare i dispositivi mobili al RENTRI

RENTRI - Operatori

Home Strumenti Pratiche Servizi di supporto- Dati trasmessi al RENTRI- Interoperabilità- Supporto utenti it

Home / Gestione dispositivi mobili

LA CART S.R.L. [Cambia operatore iscritto](#)

UNITÀ LOCALE FO/3

Numero iscrizione **OP2408FZJ003746-FC0001** Nome Unità locale FO/3
Indirizzo VIA PIETRA DELL'USO 15, SOGLIANO AL RUBICONE (FC)
Attività Stato **Iscritta**
[Cambia unità locale](#) [X. Deselezione funtità locale](#)

Accesso unità locali Dispositivi Credenziali/Utilizzatori

Ricerca Righi per pagina 20

Numero iscrizione	Nome	Indirizzo	Attivazione	Scadenza	Disabilitazione	Pin di configurazione	Stato Boarding
OP2408FZJ003746-FC0001	Unità locale FO/3	VIA PIETRA DELL'USO 15 SOGLIANO AL RUBICONE (FC)					3

1 righe totali

Abilitare boarding dispositivi per l'unità locale

Abilita boarding dispositivi

UNITÀ LOCALE FO/3

Numero iscrizione **OP2408FZJ003746-FC0001** Nome Unità locale FO/3
Indirizzo VIA PIETRA DELL'USO 15, SOGLIANO AL RUBICONE (FC)
Attività Stato **Iscritta**

Giorni di validità* **4**

[Scegli]

15
30
60
90
180
365

giorni di validità per il boarding dei dispositivi all'Operatore/Unità locale.
Code/PIN, per permettere nuovamente il boarding, sarà necessario generare un nuovo QR Code/PIN tramite il pulsante "Abilita dispositivi".

Annulla **Conferma**



Come abilitare

i dispositivi

mobili al

RENTRI

RENTRI - Operatori

Home Strumenti Pratiche Servizi di supporto Dati trasmessi al RENTRI Interoperabilità Supporto utenti it

Home / Gestione dispositivi mobili

LA CART S.R.L. [Cambia operatore iscritto](#)

UNITÀ LOCALE FO/3

Numero iscrizione: CP240RFZJ003749-FC0001 Nome: Unità locale FO/3
 Indirizzo: VIA PIETRA DELL'USO 15, SOGLIANO AL RUBICONE (FC)
 Attività: Stato: **iscritta**
[Cambia unità locale](#) [Diselezione futura locale](#)

Accesso unità locali Dispositivi Credenziali/Utilizzatori

Ricerca	Righe per pagina: 20	Nome	Indirizzo	Attivazione	Scadenza	Disabilitazione	Pin di configurazione	Stato Boarding
CP240RFZJ003749-FC0001		Unità locale FO/3	VIA PIETRA DELL'USO,15 SOGLIANO AL RUBICONE (FC)	21/01/2026 17:36	21/01/2027 17:36	-	*****	Abilitato

5 Attivare QR code

7 «scoprire» il PIN di configurazione e inserirlo nel dispositivo mobile

6 Inquadrare il QR code con il dispositivo mobile, sul quale è stata scaricata la App RENTRI



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Come abilitare

i dispositivi

mobili al

RENTRI

**FINE POSITIVA
DEL PROCESSO
DI ABILITAZIONE**



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Compilazione

Modifica

Annullamento

del FIR digitale

Prima dell'avvio del trasporto

Il FIR può essere

- **emesso** e compilato:
 - dal **produttore/detentore**,
 - oppure dal **trasportatore** (su richiesta del produttore/detentore)
 - secondo le istruzioni contenute nel **Decreto Direttoriale n. 251/2023**
- **modificato**:
 - dal produttore/detentore
 - o dal trasportatore
- **annullato** dal soggetto che lo ha vidimato

Fonte: www.rentri.it



Al momento dell'avvio del trasporto

Il FIR deve essere:

- **Completo** di:

- produttore/detentore
- destinatario
- trasportatore (uno o più)
- intermediario (se presente)
- caratteristiche del rifiuto
- data e ora di inizio trasporto
- cognome e nome del conducente
- targa automezzo

- **Firmato digitalmente** da:

- produttore/detentore
- trasportatore

Fonte: www.rentri.it

Dopo l'avvio del trasporto

Dopo l'avvio del trasporto

Una volta che trasportatore e produttore /detentore hanno firmato digitalmente il FIR

- le seguenti informazioni **non possono più essere modificate**:
 - produttore/detentore
 - destinatario
 - trasportatore (uno o più)
 - intermediario (se presente)
 - caratteristiche del rifiuto
 - data e ora di inizio trasporto
 - cognome e nome del conducente
 - targa automezzo
- Il FIR non può essere annullato

Fonte: www.rentri.it

Durante il trasporto

Durante il trasporto

Se durante il viaggio si rende necessario un **trasbordo (parziale o totale)** o una **sosta tecnica** il trasportatore integra il FIR.

Trasbordo e sosta tecnica sono disciplinati dalle istruzioni contenute nel **Decreto Direttoriale n. 251/2023**.

In qualsiasi momento è possibile inserire **annotazioni** nel FIR o aggiungere **allegati**.

In tutti questi casi il trasportatore **sottoscrive digitalmente** il FIR a seguito degli aggiornamenti.

Fonte: www.rentri.it

Stampa che accompagna il trasporto

Al fine di agevolare i controlli su strada, il rifiuto è accompagnato da una **stampa del formulario** digitale di identificazione del rifiuto.

La stampa non deve essere firmata.

In alternativa, è garantita la possibilità di **esibire il formulario digitale** mediante l'utilizzo di **dispositivi mobili**.

Fonte: www.rentri.it

A destinazione

Conclusione del trasporto

- Il destinatario inserisce i dati relativi all'accettazione o al respingimento del rifiuto, indicando data e ora di arrivo, e procede alla sottoscrizione digitale del FIR.
- In caso di **accettazione parziale** o **respingimento**, il trasporto successivo del rifiuto avviene con lo stesso FIR, aggiornato e integrato dal destinatario con le informazioni sul respingimento.
- Il rifiuto non accettato può:
 - essere **restituito al produttore/detentore**;
 - essere **conferito a un altro impianto**. In tal caso, il produttore/detentore o il trasportatore (su richiesta del produttore/detentore) compila i dati del **nuovo destinatario** nel **campo 16** del FIR e lo sottoscrive digitalmente.

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Restituzione copia completa (ex 4^a copia) del FIR digitale

Restituzione copia completa del FIR da parte del destinatario

- Il destinatario è tenuto a restituire la **copia completa del FIR digitale** entro **due giorni lavorativi** dalla presa in carico del rifiuto.
- La restituzione è obbligatoria in **tutti i casi**, inclusi:
 - rifiuti **pericolosi** e **non pericolosi**
 - **respingimento** (parziale o totale) del rifiuto
- La copia del FIR digitale può essere trasmessa tramite:
 - **interoperabilità** tra sistema gestionale del destinatario e il RENTRI
 - i **servizi di supporto** messi a disposizione dal RENTRI, disponibili anche in **mobilità** per chi non dispone di un gestionale

Fonte: www.rentri.it



Invio a conservazione del FIR digitale

Conservazione a norma del FIR digitale

La **copia completa** del FIR digitale restituita dal destinatario è soggetta a conservazione digitale a norma, al fine di garantire l'accessibilità dei dati, la loro utilizzabilità, integrità, autenticità e reperibilità.

Produttore, trasportatore e destinatario devono trasferire la copia completa del FIR al sistema di conservazione almeno una volta all'anno; resta ferma la facoltà per ogni operatore di procedere con maggiore frequenza al predetto trasferimento.

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Trasmissione a RENTRI dei FIR digitali relativi ai rifiuti pericolosi

Trasmissione dei dati al RENTRI

- Produttori/detentori, trasportatori e destinatari iscritti **trasmettono al RENTRI i dati dei FIR digitali relativi ai rifiuti pericolosi.**
- La trasmissione può essere effettuata mediante:
 - **interoperabilità** tra i sistemi gestionali degli utenti e il RENTRI
 - **servizi di supporto** messi a disposizione dal RENTRI
- La trasmissione dei dati da parte del destinatario è obbligatoria in **tutti i casi di:**
 - **accettazione**
 - **respingimento** (parziale o totale) del rifiuto

Fonte: www.rentri.it



PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Trasmissione a RENTRI dei FIR digitali relativi ai rifiuti pericolosi

Quali dati vanno trasmessi al RENTRI

- I produttori/detentori e i trasportatori trasmettono al RENTRI i dati contenuti nella **copia completa del FIR**, compilata e sottoscritta dal destinatario.
- Se, entro i termini previsti per la trasmissione, **non dispongono della copia completa**:
 - trasmettono i **dati disponibili** in loro possesso
 - effettuano una **seconda trasmissione** al RENTRI non appena ricevono la copia completa del FIR.
- In caso di annullamento del FIR digitale (che può avvenire solo prima dell'avvio del trasporto da parte del soggetto che lo ha emesso), i dati del FIR non devono essere trasmessi.

Fonte: www.rentri.it



Tempistiche

Tempistiche per la trasmissione dei dati al RENTRI

La trasmissione dei dati al RENTRI va effettuata nel rispetto delle diverse **tempistiche previste per l'annotazione del movimento sul registro** cronologico di carico e scarico:

- per i **produttori/detentori**, almeno entro **dieci giorni lavorativi** dallo scarico del rifiuto prodotto
- per i soggetti che effettuano la **raccolta** e il **trasporto** almeno entro **dieci giorni lavorativi** dalla **data di consegna** dei rifiuti all'impianto di destino
- per i soggetti che effettuano le operazioni di **recupero** e di **smaltimento** entro **due giorni lavorativi** dalla **presa in carico** dei rifiuti

Fonte: www.rentri.it



Intermediari e Consorzi

Intermediari e Consorzi: ruolo nel FIR digitale

- Gli **intermediari o commercianti senza detenzione** del rifiuto e i **Consorzi istituiti per il recupero e il riciclaggio** di particolari tipologie di rifiuti **non rientrano tra i soggetti** che:
 - compilano o sottoscrivono il FIR
 - trasmettono i dati del FIR al RENTRI (art. 15 del DM 59/2023)
- Tuttavia, i loro **dati identificativi** devono essere riportati nel FIR.
- Questi soggetti possono **scaricare la copia completa** del FIR digitale tramite:
 - **interoperabilità** tra il proprio sistema gestionale e il RENTRI
 - **servizi di supporto** messi a disposizione dal RENTRI

Fonte: www.rentri.it

PARTE 1

il FIR digitale nella teoria

Casi specifici:

i rifiuti da

costruzione e

demolizione

(non pericolosi)

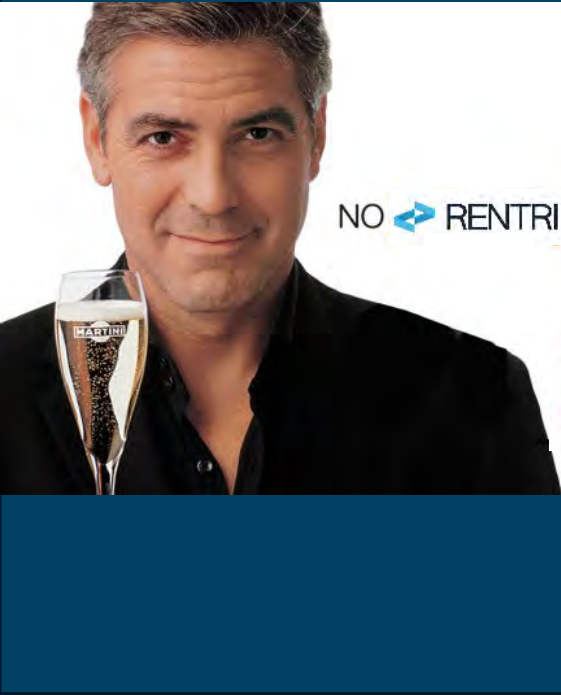
I produttori di **rifiuti non pericolosi** derivanti da attività di **costruzione/demolizione** sono esenti dall'iscrizione al RENTRI, indipendentemente dal numero dei loro dipendenti.

Pertanto tali soggetti sono esenti dal FIR digitale e **continueranno ad usare il FIR cartaceo**.

NB/1: se si è contemporaneamente produttore, trasportatore e destinatario di rifiuti non pericolosi da costruzione/demolizione, **l'ingresso del rifiuto in impianto sarà gestito con FIR cartaceo**.

NB/2: gli impianti di stoccaggio e/o trattamento di rifiuti non pericolosi da costruzione e demolizione gestiranno tutte le **uscite con FIR digitale**





NO  RENTRI, NO PARTI.






Parte 2

il FIR digitale nella pratica

(simulazione di un caso pratico gestito con i servizi di supporto RENTRI e app RENTRI)



• **Soggetti:**

- ✓ *Produttore* = Computer System 
- ✓ *Trasportatore* = I.P.I.C. 
- ✓ *Destinatario* = Ferri & Oliva 

• Formulario **compilato (parzialmente)** ed emesso dal **trasportatore** per conto del produttore

• Rifiuto **pericoloso (15 01 10*)**

• Sosta **tecnica** durante il trasporto

• Carico **respinto** dal 1° destinatario

• Carico **dirottato** presso un 2° destinatario (La Cart )

PARTE 2

il FIR digitale nella pratica

**Simulazione
con servizi di
supporto e
App RENTRI:
ATTENZIONE**

Per il formulario digitale **non esiste** il concetto di **RETTIFICA** (come per il registro)



ANNULLAMENTO del FIR DIGITALE

L'xFIR, una volta firmato da Produttore e Trasportatore, **non è più né modificabile né annullabile**

Se invece **ha firmato solo il soggetto che ha emesso l'xFIR** (produttore o trasportatore) e decide di annullarlo, ha facoltà di farlo

PARTE 2

il FIR digitale nella pratica

Simulazione

con servizi di

supporto e

App RENTRI:

ATTENZIONE

MODIFICHE del FIR DIGITALE PRIMA DELLA PARTENZA

Dopo la firma l'xFIR diventa imm modificabile.

Esiste però la possibilità, entro 15 minuti dalla firma, di «tornare indietro» e rimuovere lo stato di formulario firmato attraverso la funzione di **Rollback** (*letteralmente: riavvolgimento del nastro*)



PARTE 2

il FIR digitale nella pratica

Simulazione**con servizi di****supporto e****App RENTRI:****ATTENZIONE****MODIFICHE del FIR DIGITALE DURANTE IL TRASPORTO**

Non è possibile modificare l'xFIR nel corso del trasporto, fatta eccezione in caso di trasbordo (totale o parziale) o di sosta tecnica.

L'autista provvederà a tracciare queste circostanze mediante le apposite funzioni della App e ad apporre per ognuna di esse la firma digitale



Simulazione con servizi di supporto e App RENTRI: ATTENZIONE

MODIFICHE del FIR DIGITALE DOPO L'ACCETTAZIONE A DESTINO

Stando alle attuali indicazioni ministeriali, **eventuali errori vanno indicati nelle annotazioni**. Le potranno inserire solo il trasportatore/autista e/o il destinatario. Ogni singola annotazione dovrà essere firmata digitalmente dal soggetto che la inserirà.

In caso di **accettazione parziale o respingimento**, il **trasporto successivo** del rifiuto avviene con lo stesso FIR. Il rifiuto non accettato può essere **restituito al produttore/detentore** oppure **conferito a un altro impianto**. In tal caso, il produttore/detentore o il trasportatore (su richiesta del produttore /detentore) compila i dati del nuovo destinatario e sottoscrive digitalmente il FIR



PARTE 2

il FIR digitale nella pratica

Simulazione

con servizi di

supporto e

App RENTRI:

ATTENZIONE

E SE RENTRI VA TEMPORANEAMENTE IN TILT O NON C'È LINEA O L'APP NON FUNZIONA?

il buon senso e un Decreto RENTRI dicono:
...cara vecchia dolce CARTA



ricicla news  martedì, 27 gennaio 2026

Rifiuti

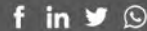
Ambiente e Territorio

Normative

Ricicla.tv

Fir digitale, le associazioni chiedono il rinvio: "Servono altri sei mesi"

di Luigi Palumbo 22/01/2026

Sei qui: [Home](#) > [Top News](#)

Le associazioni dell'artigianato e delle cooperative chiedono di rinviare l'obbligo del formulario rifiuti digitale per mitigare l'impatto sulle imprese iscritte al Rentri. L'Alleanza delle cooperative italiane propone di istituire un regime di 'doppio binario', con possibilità di usare il fir cartaceo in alternativa a quello digitale fino al 15 ottobre 2026

Rinvia di sei mesi l'obbligo di tenuta del formulario rifiuti in modalità digitale per "mitigare l'impatto" sulle imprese, in particolare quelle **piccole e piccolissime**. Lo chiedono le principali associazioni artigiane, ma anche parte del mondo delle cooperative, in una serie di proposte di emendamento al decreto milleproroghe in esame alla Camera.

Nel frattempo
si spera...

fine